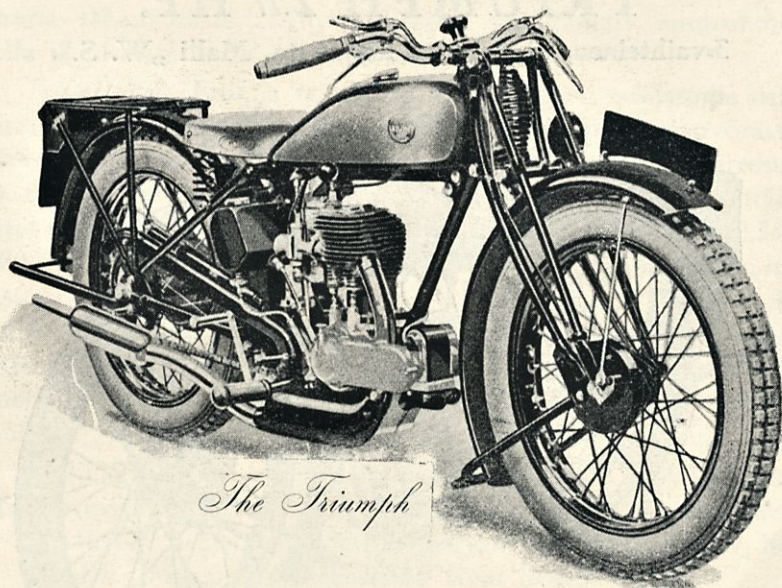


ENGLANTILAISET
TRIUMPH
NELITAHTISET
MOOTTORIPYÖRÄT



KESKUSOSUUSLIIKE
HANKKIJÄ

R. L.

MYYNTIKONTTOREITA: HELSINGISSÄ, JYVÄSKYLÄSSÄ, KUOPIOSSA,
OULUSSA, PORISSA, TAMPEREELLA, TURUSSA, VAASASSA, JA VIIPURISSA.
MYYNTITOIMISTOJA: JOENSUUSSA, KOKKOLASSA, KOTKASSA,
LAHDESSA, MIKKELISSÄ JA ROVANIEMELLÄ.

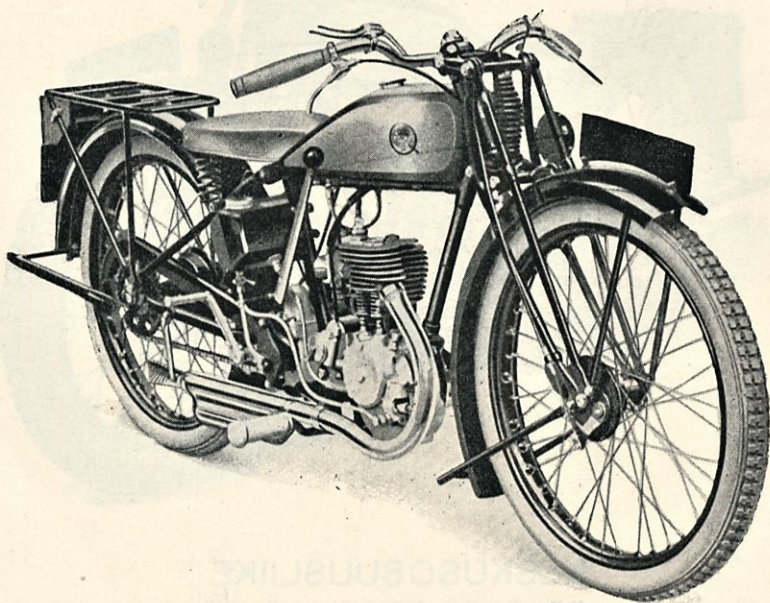
N:o 102

Kun englantilainen Triumph-tehdas yli neljännes vuosisataa sitten saavutti ensimmäisen menestyksensä, ei olisi voinut uskoa, että tämä oli aiheena nykyisen erittäin laajan ja merkitsevän englantilaisen moottoripyöräteollisuuden syntymiseen. Samalla herättivät ensimmäiset moottoripyörät eloon uuden, nykyään paljon pidetyn ja terveellisen urheilumuodon, puhumattakaan niiden hyödyistä erittäin nopeina ja taloudellisina kulkuvälineinä.

Englantilaisten Triumph-moottoripyörien maine perustuu hyvään laatuun — raaka-aineen ja työn erinomaisuuteen — ja esittävätkin Triumph-moottoripyörät kaikin puolin korkeinta laatutasoa huokeista hinnoistaan huolimatta.

TRIUMPH 2.77 HP.

3-vaihteinen, täydellinen ketjuveto. Malli „W. S.”



Tämä pieni moottoripyörä tyydyttää erinomaisesti käytännön miesten kuten agronomien, konsulenttien, maataloustyönjohtajien, metsänhoitajien, metsätyönjohtajien, rakennusmestarien y.m. tarpeen hyödyllisenä ja erittäin taloudellisena sekä nopeana kulkuvälineenä. Pienillä kyläteillä vieläpä kapeilla metsäpoluillakin käy kulku tällä moottoripyörällä mukavasti ja nopeasti.

Lujan rakenteensa takia kestää tämä moottoripyörä olosuhteissamme usein sattuvia suuria rasituksia ja kepeytensä takia on sitä erittäin helppo käsitellä.

MOOTTORI: 2,77 HP Triumph yksisilinterinen, 66,5×80 m'm nelitahtinen moottori, venttiilit sivulla, silinterin tilavuus 277,8 kuut.cm., kehittäen jarrutettuna noin 8 hevosvoimaa. Moottorissa on alumiinimäntä, rulla- ja kuulalaakerit, iskunvaimentajat, koneellinen voitelupumppu sekä jalkavoitelupumppu. Kaasuttaja on Triumph puoliautomaattinen. Äänenvaimentaja on suurikokoinen.

VAIHDELAATIKKO: Triumph-kolmivaihteinen vaihdelaatikko, täydellistä ketjuvetoa varten, varustettuna hankauskytkimellä ja käyntiinpanopolkimella. Väliytysuhteet: 1:5,95 1:9,0 ja 1:13,45.

VOIMANSIIRTO: Moottorin ketjupyörästä siirtyy voima lyhyen ketjun kautta vaihdelaatikkoon ja tästä pidemmän ketjun kautta takapyörään. Lyhyempi ketju on peitetty suojuskotelolla ja pitempi ketju suojuksella.

JARRUT: Etu- ja takapyörä on varustettu suojatuilla sisäjarjuilla, joista takapyörässä oleva on jalkajarru ja etupyörässä oleva toimii ohjaustangossa olevan käsivivun avulla. Jarrutus on erittäin tehokas ja luotettava. **PYÖRÄT:** Pyörissä on erittäin lujat vanteet ja puolat sekä kestävät *rullalaakerit*. Kumit 27"×2,75" W.O. **RUNKO:** Runko on saumatonta teräsputkea ja erittäin lujasti tehty. Satula matalalla ja hyvin sopivasti sijoitettu. **ETUHAA-
RUKKA:** Triumph etuhaarukka on pehmeästi joustava ja varustettu hankauslevyillä. **OHJAUSTANKO:** Ohjaustanko on taval-
linen. Matalalla olevan satulan takia on ohjaajan asento erittäin mukava. Moottorin käynti säädetään kierrettävän kädensijan avulla.

ISTUIN on leveä ja pehmeästi joustava. **JALKATUET:** Moottoripyörässä on erittäin käytännölliset kumitetut jalkatuet.

SÄILIÖ: Bentsiinisäiliön tilavuus n. 7 ltr., öljysäiliön 1¼ ltr.

VÄRI: Musta, bentsiinisäiliön sivut heleän siniset.

PAINO: noin 95 kg.

VOITELU: Moottorin voitelemisen (tavall. Gargoyle Mobil-oil „A”:ta tai kesäkuumalla „BB”:tä) suorittaa säädettävä koneellinen voitelupumppu ja varalta erillisessä öljysäiliössä jalkapolkimella toimiva pumppu. Vaihdelaatikkoon käytetään „Gargoyle Mobil Oil C” voiteluöljyä. Muut voideltavat kohdat, kuten pyörien navat y.m. ovat varustetut puristinvoitelujärjestelmän („Tecalemite”) mukaisilla voitelutulpilla.

VARUSTEET: Moottoripyörän mukana seuraa työkalut, ilmapumppu ja rasvapuristin sekä merkinantotorvi.

HINTA: (sitoumuksetta)

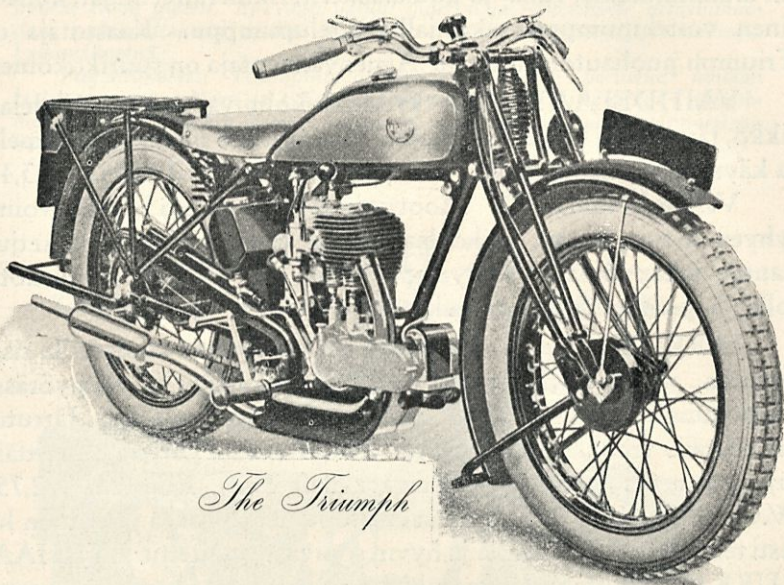
Triumph 2,77 HP. malli „W.S.” Smk. 8,300:—

Triumph 2,77 H.P., asetyleenivalaistuslaittein .. „ 8,600:—

TRIUMPH 4.94 HP.

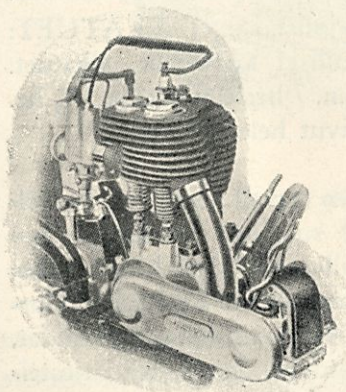
3-vaihteinen, täydellinen ketjuveto.

Malli „N. L.”



The Triumph

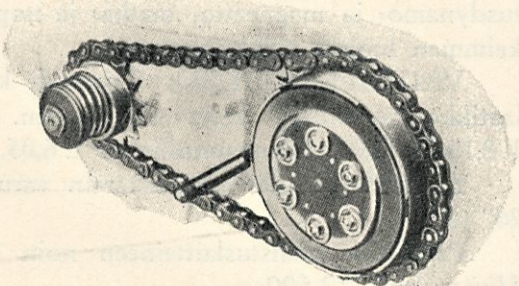
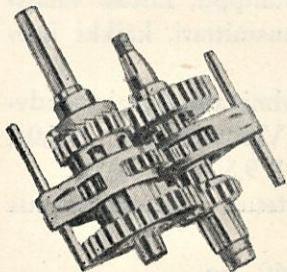
MOOTTORI: 4,94 HP. Triumph yksisilinterinen, 84×89 m/m, nelitahtinen moottori, venttiilit sivulla, silinterin tilavuus 494 kuut.



cm., jarrutettu teho noin 12 hevosvoimaa. Moottori on varustettu alumiinimännällä, rulla- ja kuulalakeereilla, iskunvaimentajalla, koneellisella voitelupumpulla sekä jalkapolkimin toimivalla varavoitelupumpulla. Kaasuttaja Triumph puoliautomaattinen. Yhdistetty valaistusyhdynamo ja mangneetto „Lucas” on hyvin suojattua rakennetta. Äänenvaimentajia on kaksi peräkkäin, josta syystä moottorin käynti on äänetön ja miellyttävä.

VAIHDELAATIKKO: Triumph-kolmivaihteinen vaihdelaatikko, täydellistä ketjuvetoa varten, varustettuna hankauskytkimellä ja käyntiinpanopolkimella. Vaihdetangon välिनivelessä on jousilaite, joka suuresti helpottaa vaihtamista. Vaihdelaatikko on neljän ruuvin avulla siirrettävästi kiinnitetty runkoon. Välytys-suhteet: 1:5,06, 1:8,2 ja 1:14 (sivuvaunull. 1:5,73, 1:9,3 ja 1:15,9).

VOIMANSIIRTO: Ketjulla moottorista vaihdelaatikkoon ja siitä edelleen ketjulla takapyörään. Moottorin ketjupyörässä isku- ja vaimentaja. Lyhempi, moottorin ja vaihdelaatikon välinen ketju on peitetty suojuskotelolla ja pitempi takaketju avonaisella suojuksella. Jarrut, runko ja etuhaarukka sekä istuin ovat järjestetyt samalla tavalla kuin W.S.-mallisissa moottoripyörissä.



PYÖRÄT: Pyörissä on erittäin lujat vanteet ja puolat sekä kestävät rullalaakerit. Kumit suurikokoiset 26"×3,25".

OHJAUSTANKO: Erittäin mukavan ajoasennon antaa ajajalle erikoinen matkailumallinen järjestettävä ohjaustanko (kuvassa urheilumallinen). Ohjauksen jäykistäjä. Moottorin käynti säädetään kierrettävän kädensijan avulla.

JALKALAUDAT: Moottoripyörässä on kumitettut jalkalaudat (kuvassa jalkatuet).

SÄILIÖ: N. s. satulamallia olevan bensiinisäiliön tilavuus on lähes 11½ ltr.; öljysäiliön n. 2 ltr.

VÄRI: Musta, bensiinisäiliön sivut heleänsiniset.

PAINO: noin 130 kg.

VOITELU: Moottorin voitelemisen (tavall. Gargoule Mobil Oil „A”:ta tai kesäkuumalla „B”:tä) suorittaa säädettävä koneellinen voitelupumppu ja varalta erillisessä öljysäiliössä jalkapolkimen avulla toimiva varapumppu. Vaihdelaatikkoon käytetään „Gargoule Mobil Oil C” voiteluöljyä. Muut voideltavat kohdat, kuten pyörien navat y.m., ovat varustetut rasvapuristinvoitelujärjestelmän („Tecalemite”) mukaisilla voitelutulpilla.

VARUSTEET: Moottoripyörän mukana seuraa työkalut, ilmapumppu ja rasvapuristin sekä sähkömerkinantotorvi.

HINNAT: (sitoumuksetta)

Triumph 4,94 HP. malli „NL”, varustettuna

sähkövalaistuslaitteilla Smk. 11,200:—

Triumph, kuten edellä, mutta sivuvaunullisena „ 15,000:—

TRIUMPH URHEILUMALLIT.

Triumph 4,98 H.P. 3-vaihteinen täydellinen ketjuveto malli „C.N.”.

MOOTTORI: 4,98 H.P. Triumph yksisilinterinen, 80×99 m/m nelitahtinen moottori, venttiilit sivulla, tilavuus 497,5 kuutio cm. Aluminimännät, koneellinen voitelupumppu, Lucas valaistussydynamo ja magneetto, matka- ja nopeusmittari, kaikki korkeimman luokan tarkkuustyötä.

VAIHDELAATIKKO: Triumph kolmivaihteinen vaihde-laatikko täydellistä ketjuvetoa varten. Väilyssuhteet 1: 5,04, 1: 8,15, 1: 14,03, (sivuvaunullisena 1: 6,05, 1: 9,80, 1: 16,85).

PYÖRÄT: lujat rullalaakerein varustetut. Rengassuuruus 26"×3,25".

PAINO: valaistuslaitteineen noin 160 kg.

Hinta Smk. 12,500:—

Triumph 4,98 H.P. 3-vaihteinen täydellinen ketjuveto urheilu ja kilpailumalli „C.T.T.”

MOOTTORI 4,98 H.P. Triumph yksisilinterinen, 80×99 m/m nelitahtinen moottori, kansiventtiilit, irroitettava silinterikansi, 2 pakoputkea täydellisine äänenvaimentajineen, sähkövalaistuslaitteet nopeus- ja matkamittari. Moottori muuten varustettuna kuten Triumph tehtaan urheilukoneet täysin ensiluokkaisesti. Nopeussaavutus 145 km/t.

VAIHDELAATIKKO: Triumph kolmivaihteinen vaihde-laatikko täydellistä ketjuvetoa varten. Väilyssuhteet 1: 4,40, 1: 7,13, 1: 12,20 (sivuvaunullinen 1: 5,24, 1: 8,46, 1: 14,51).

PYÖRÄT lujat, rullalaakerein varustetut. Rengassuuruus 26"×3,25".

PAINO: valaistuslaitteineen noin 160 kg.

Hinta Smk. 15,500:—

Urheilumalleista annamme pyynnöstä lähempiä tietoja ja erikoisesteluksia. Samoin esittelemme auliisti muita tässä mainitsemattomia Triumph-malleja.